

Un raro impreso

Concluida la represión del levantamiento de Túpac Amaru, fueron desterrados los hijos del caudillo (Mariano y Fernando) y sus parientes y partidarios, además de dos franceses comprometidos en un conato revolucionario chileno (Gramusset y Bernay). Del Callao partieron las fragatas "San Pedro Alcántara" y "El Peruano", el 13-IV-1784.

"El Peruano", después de muchas peripecias, llegó a Cádiz en febrero de 1785. Entretanto, el "San Pedro Alcántara" sufrió averías al llegar a Chile y tuvo que retornar al Callao. Reparados los desperfectos partió con rumbo a España. En el navío iban, entre otros, Fernando Túpac Amaru, hijo menor del caudillo, Andrés Mendigure, el más joven y célebre de los capitanes del caudillo y su sobrino, y el francés Antonio Gramusset.

El navío navegaba normalmente, cuando encalló y varó frente a Peniche (Portugal), por la parte de las islas Berlinges, entre las 10 y 11 de la noche del 2-II-1786. Perecieron ahogadas alrededor de 150 personas "entre los fragmentos, y arrecifes de la costa brava". Entre las víctimas estaba Andrés Mendigure y el francés Gramusset. En cambio, salvó el hijo menor de Túpac Amaru. El niño Fernando estuvo perdido, hasta que terminó por entregarse a las autoridades. Dió cuenta del desastre al Conde de Floridablanca, el Embajador español en Portugal. La Corona tomó disposiciones inmediatas y trató de contratar, primero, buzos de Gibraltar, pero terminó por utilizar españoles para salvar los muchos millones que iban en las bodegas. En el Archivo General de Indias, Indiferente General, Legajos 2760, 2761 y 2762 hay una abundante documentación al respecto.

Con ocasión de las honras fúnebres a las víctimas, se publicó en Lisboa, el año 1787 un SERMAO/DA/FESTIVIDADE & (22 pp., 15 x 10 cms.), cuyo facsímil adjuntamos.

Daniel Valcárcel